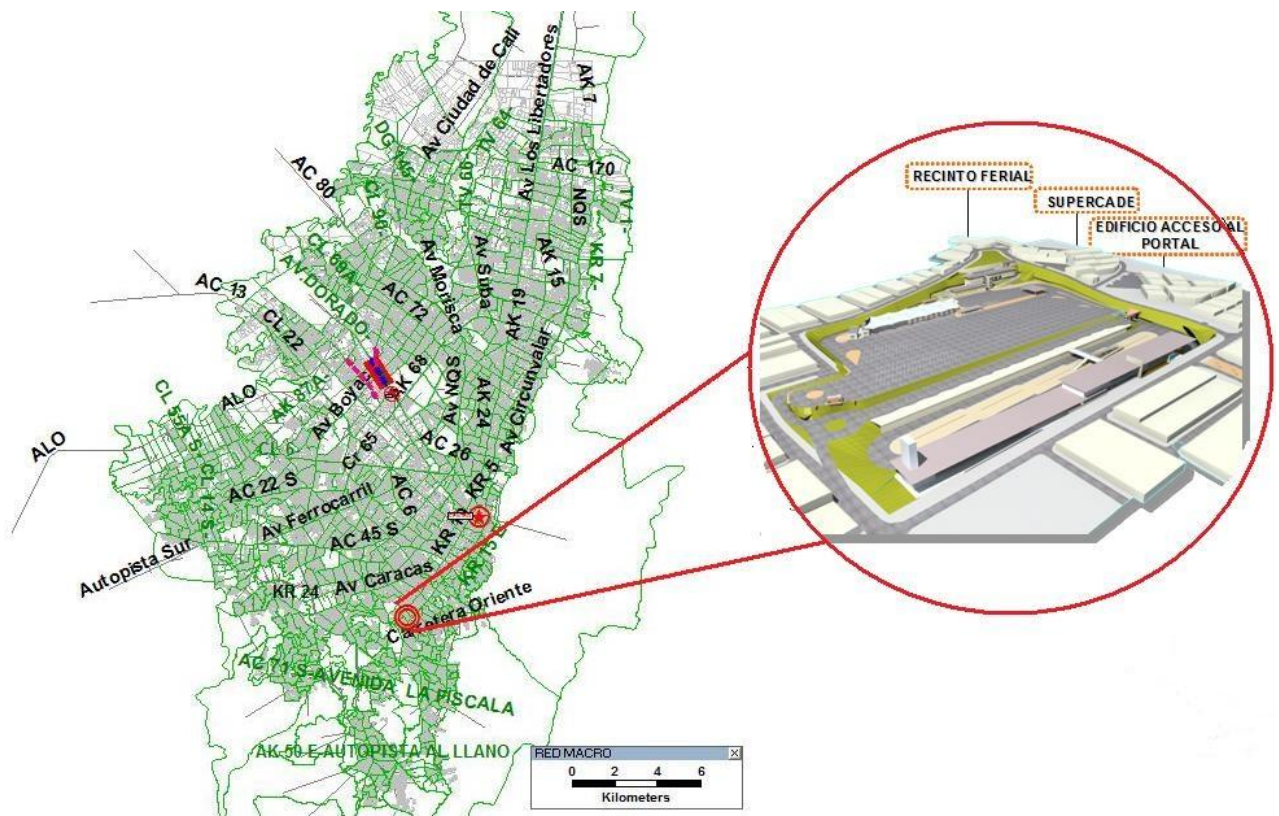


Informe de seguimiento Construcción troncales Transmilenio Fase III

Fecha de visita	Abril 3 de 2009
Recorrido	1. Calle 34 sur, entre cra. 3 hasta 10 2. Cra 10, desde calle 34 sur hasta calle 22 3. Calle 26, cra. 34 y cra. 69 hasta 78
Funcionarios que realizan la visita	Natalia Tinjacá, CCB Juanita Sáenz, CCB Natalia Ariza, Coordinador tramo 1, IDU Jose Francisco, Coordinador tramo 5, IDU

Recorrido 1.

Tramo 1: el proyecto contempla la construcción del patio-portal del 20 de julio.



Área intervenida	Desde la calle 34 sur a 30 sur entre cra. 3 y 10.
Contratista	San Diego Milenio S.A.
Interventor	Consorcio Interventorías Troncales 2007.
Director de obra	Manuel Raigoso

Comienzo y fin de obra	18 meses. En Octubre de 2008 empezó etapa de construcción pero se ajustaron los diseños, por ello iniciaron obras en enero de 2009.

Diseño final del proyecto:



Estado de las obras	<ul style="list-style-type: none"> • Actualmente se están realizando excavaciones y actividades de pilotaje que se extenderán hasta Julio. • Se excavarán 600 M3 de tierra, actualmente se han removido 140 M3. • La obra contará con 125.000 M2 construidos.
----------------------------	--





Patio-portal

<p>Características generales de la obra</p>	<ul style="list-style-type: none"> • En el acceso al portal existirá un deprimido por la calle 31 Sur. • Los Alimentadores accederán al portal por el oriente. • El portal contará con un Supercade y Plaza Ferial. • Existirán 5 rutas alimentadoras (4 con dirección hacia el oriente y una hacia el occidente, cra. 10). • Existe un recolector de aguas lluvias que pasa por la calle 31 sur que el contratista debe relocalizar en la calle 32 sur. Actualmente se está adelantando dicha obra. • Este tramo genera más de 500 puestos de trabajo. • El 40% de la mano de obra no calificada es del sector.
--	---

<p>Adquisición de predios</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Se adquirieron predios en las 3 cuadras adyacentes al portal, esto corresponde a 190 predios comprados para este grupo (incluyendo la fábrica de Tubos Moore). • Hasta el momento se han entregado 170 predios.
--------------------------------------	--



Calle 30 A sur No. 3B-10

<p>Desvíos que genera la obra</p>	<p>El PMT establece los siguientes desvíos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La calle 30 A sur queda en sentido occidente-orienté. • De la cra. 3ª a la 5ª queda en sentido orienté-occidente. • De la cra. 5ª a la 9ª queda en sentido occidente-orienté. • La cra. 8 tendrá sentido hacia el sur. • Se cerrará la cra. 5. • El tráfico de la 31 sur será desviado hacia la 34 sur (vía de doble sentido). • La cra. 3B fue habilitada en dos sentidos.
--	---



Calle 30 sur con cra. 5 – Entrada Tubos Moore

<p>Aspecto ambiental</p>	<ul style="list-style-type: none"> • La obra contempla la construcción de 3 parques. • Existen estudios ambientales para la mitigación del ruido. • El portal contará con 222 cicloparqueaderos. • Se construirá una cicloruta con acceso al portal.
---------------------------------	--



Calle 31 sur con cra. 9 -Frente a Carrefour

Recorrido 2:

Área recorrida	Tramo 2. - Cra. 10 desde calle 34 sur hasta calle 22. - Cra. 3 entre calles 26 y 19.
-----------------------	--

Estado de las obras	<ul style="list-style-type: none">• El tramo 2 comienza en la calle 10 sur con carrera 10 y se extiende hasta la calle 19. Allí existe señalización de fin de obra.• Se están realizando obras en el separador central y al costado oriental de la vía que corresponden a la adecuación de redes y a la labor de tala de árboles que hacen parte del plan ambiental.• Fueron adquiridos los predios de la cra. 10 donde anteriormente se encontraban almacenes de muebles. Después de un proceso de negociación con los empresarios, dichos almacenes fueron trasladados a la cra.9.• Se presenta congestión de tráfico por el cerramiento de carriles en el costado occidental, dirección norte-sur.• La calle 22 presenta cambio de sentido por obras, ahora va en sentido occidente-oriente.• En la cra. 3 entre calles 26 y 19 se están adelantando obras por adecuación de redes y labor de topografía. En este punto se cerró la calzada que va en sentido norte-sur, dejando en doble sentido la calzada sur – norte.
----------------------------	---



Calle 2 con cra. 10



Calle 19 con cra. 3

Recorrido 3:

Área recorrida	Tramo 4 - Calle 26 con cra. 34 - Calle 26 con cra. 69-78
Contratista	Contratista: Unión Temporal TRANSVIAL
Interventor	Consortio INTERCOL Jairo Alfaro, Inspector área técnica. Cel: 3175105274. Jamed González, Inspector de seguridad industrial y ambiental.
Inicio de obra	Marzo 13 de 2009

Estado de las obras	Calle 26 con cra. 34 <ul style="list-style-type: none"> • La primera obra de este tramo es la demolición del puente ubicado en la calle 26 con carrera 34 (Puente del Concejo). Se inició el 13 de marzo. • En total son 22 meses de construcción, 4 de preconstrucción, y 5 años de mantenimiento. • En la tercera semana de abril comienza la demolición de 40 predios. • La obra cuenta con 6 equipos generadores, 9 clasificadores de riesgo y 6 brigadistas. • La demolición del puente está proyectada para realizarse en 2 meses. Hasta le momento, se han demolido cuatro luces del puente. • En este momento, se está a la espera de una aprobación por parte de la Secretaría Distrital
----------------------------	--

	de Ambiente ¹ para la tala de árboles ubicados en la zona de demolición.
--	---



Puente del Concejo, calle 26 con cra. 34

<p>Estado de las obras</p>	<p>Calle 26 con cra. 69 - 78</p> <ul style="list-style-type: none"> • En sentido oriente- occidente fue cerrada la calzada central. Actualmente la obra se lleva acabo en el extremo occidental del cerramiento. Allí se realizan excavaciones para la ampliación de la calzada. • A la altura de Hyunday DIDACOL se observa polisombra y disminución de carril en el costado norte de la calle 26. Llas obras adelantadas son: redes y adecuaciones. En la Av. Ciudad de Cali se observa retiro de césped. • Fueron adecuados senderos peatonales.
-----------------------------------	---

¹ Las Resoluciones se encontraban en trámite al momento de la visita.



Calle 26 con cra. 69



Calle 26 con cra. 78